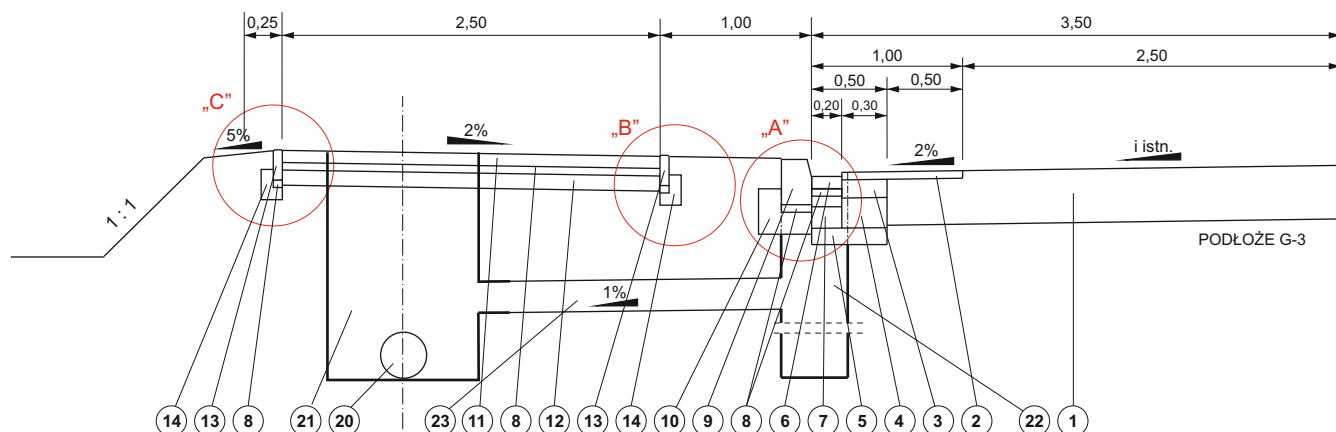


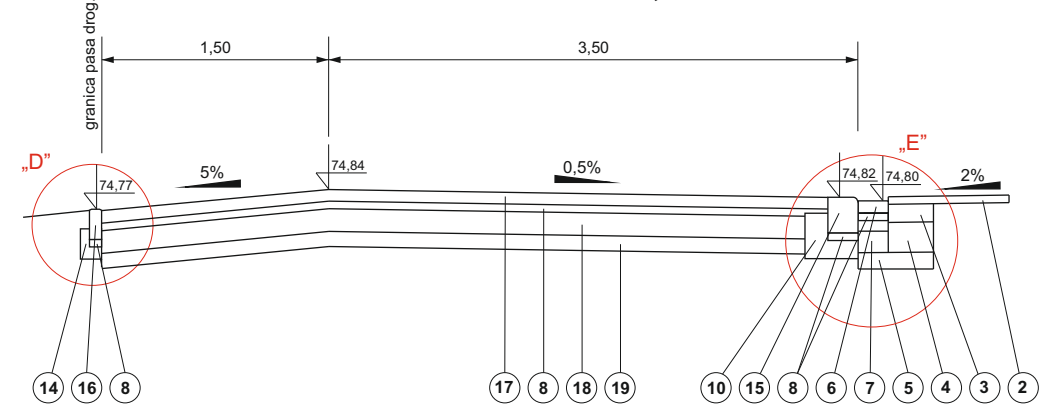
KM 53+792 - 54+275



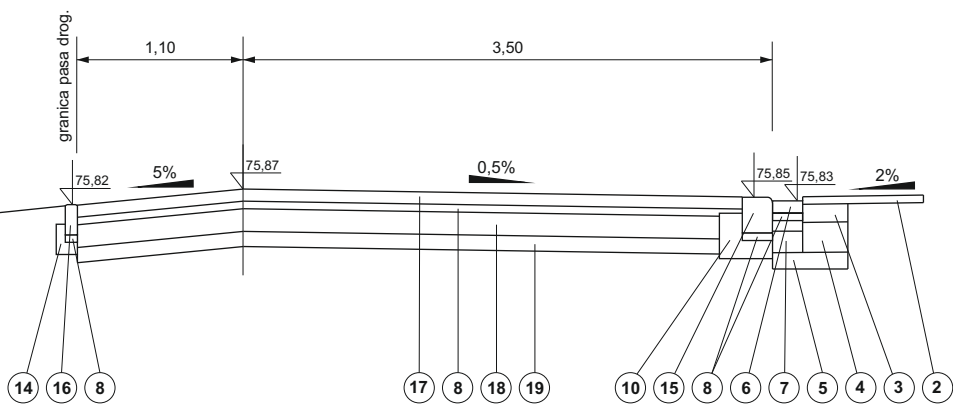
Legenda

1. Istniejąca nawierzchnia z masy asfaltowej typu SMA.
2. Warstwa ścieralna grubości 4 cm z mastyksu grysowego SMA8.
3. Warstwa wiążąca grubości 12 cm z masy betonu asfaltowego
4. Podbudowa grubości 20 cm z chudego betonu o wytrzymałości 6-9 MPa.
5. Warstwa odcinająca grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa, wytworzonego w betoniarnie.
6. Ściek przykrawężnikowy szerokości 20 cm z kostki betonowej prostokątnej grubości 8 cm.
7. Ława betonowa zwykła z betonu C12/15
8. Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 5 cm
9. Krawężnik betonowy typu ulicznego o wymiarach 20x30 cm
10. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
11. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej grubości 8 cm
12. Warstwa grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego w betoniarnie o $R_m=2,5$ MPa.
13. Obrzeże betonowe o wymiarach 6x20 cm.
14. Ława betonowa z oporem pod obrzeże z betonu C12/15.
15. Krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20x22 cm.
16. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x25 cm.
17. Nawierzchnia na wjazdach z kostki betonowej grafitowej grubości 8 cm.
18. Podbudowa grubości 15 cm z chudego betonu o wytrzymałości 6-9 MPa.
19. Warstwa odcinająca grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem, w betoniarnie o $R_m=2,5$ MPa.
20. Kolektor kanalizacji deszczowej z rur PVC litych, \varnothing 300 mm.
21. Studnie rewizyjne z rur betonowych, \varnothing 1000 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
22. Studzienki ściekowe \varnothing 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym.
23. Przykanaliki z rur PVC litych \varnothing 200 mm.

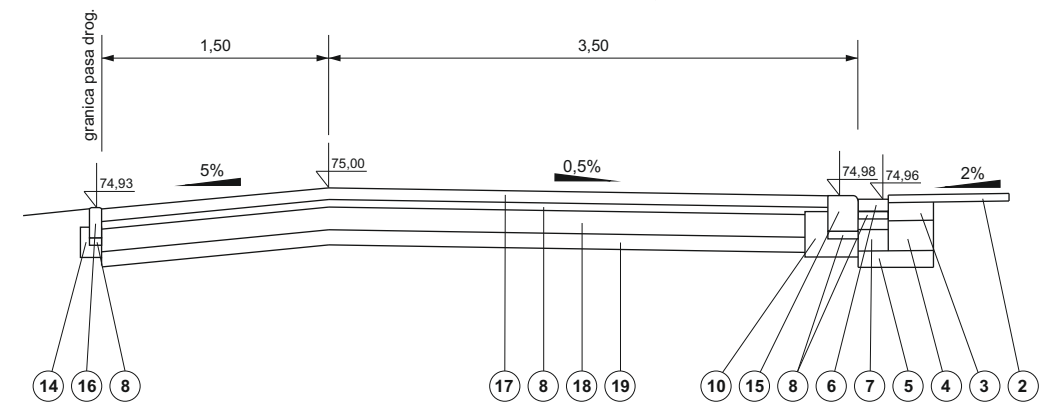
**PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZECROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+005,50**



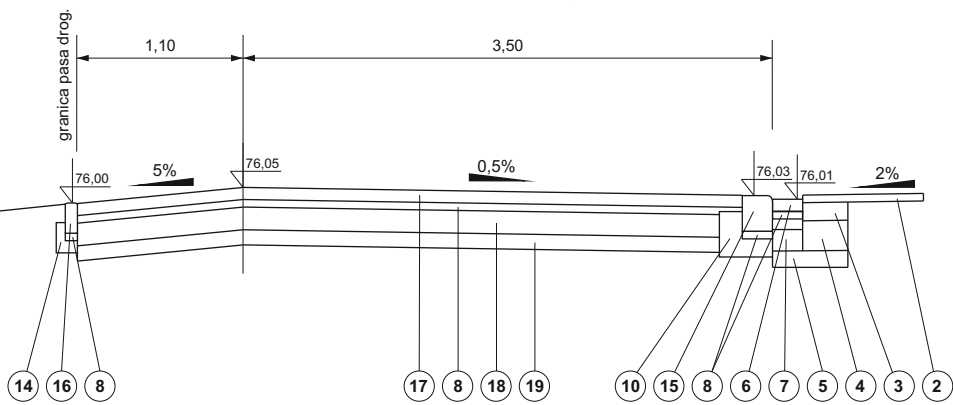
**PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZECROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+069**



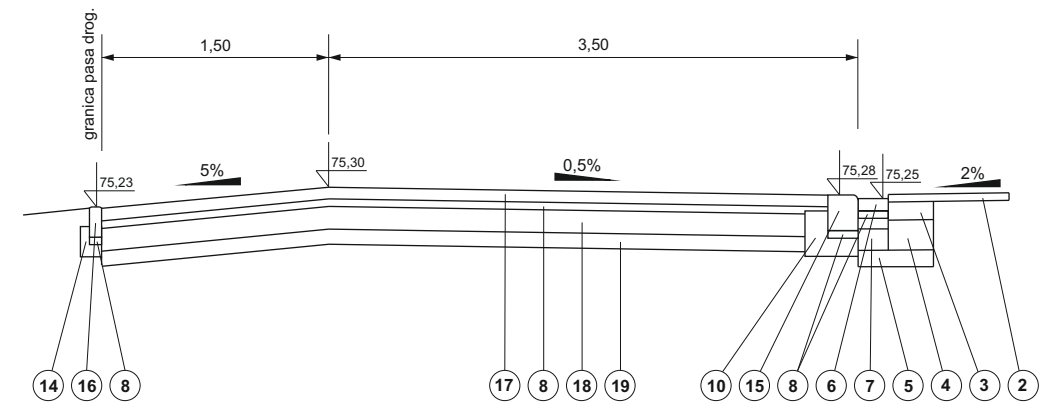
**PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZECROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+015,50**



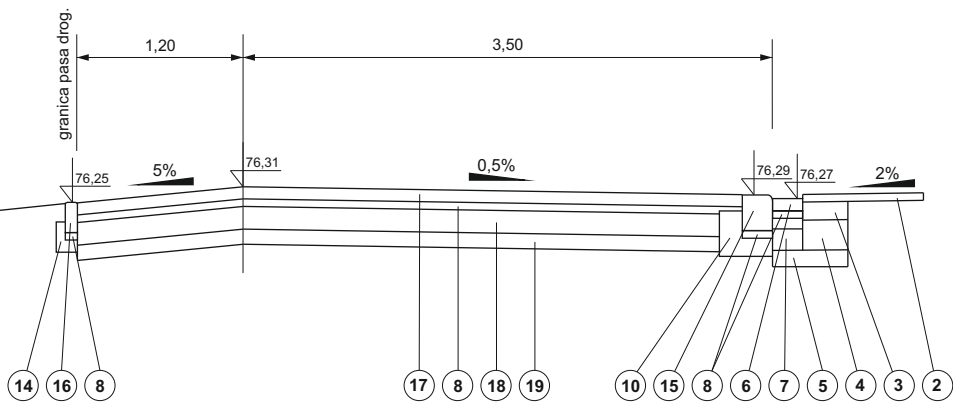
**PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZECROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+082,50**



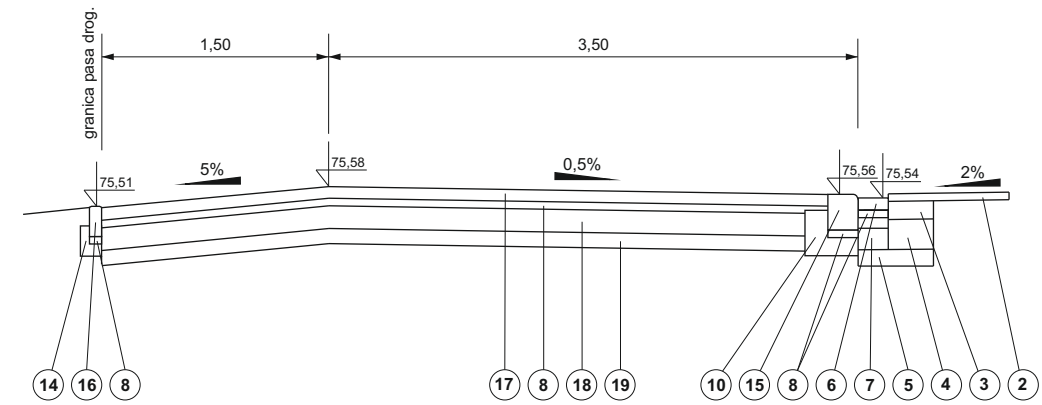
**PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZECROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+033**



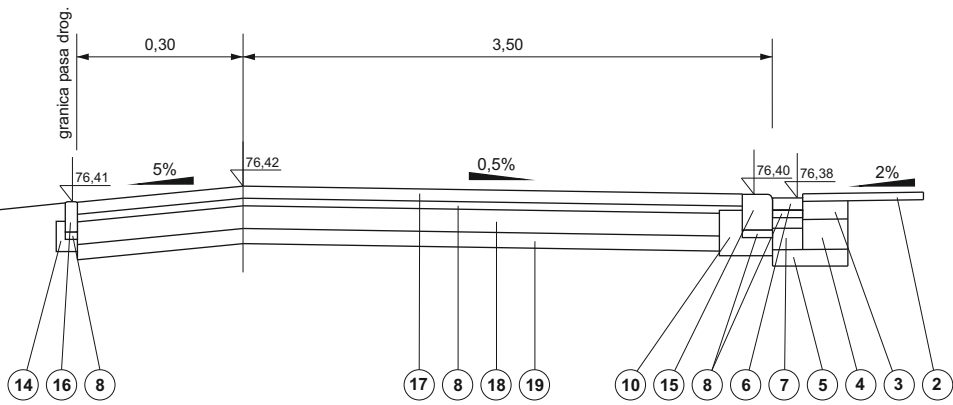
**PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZECROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+114,50**



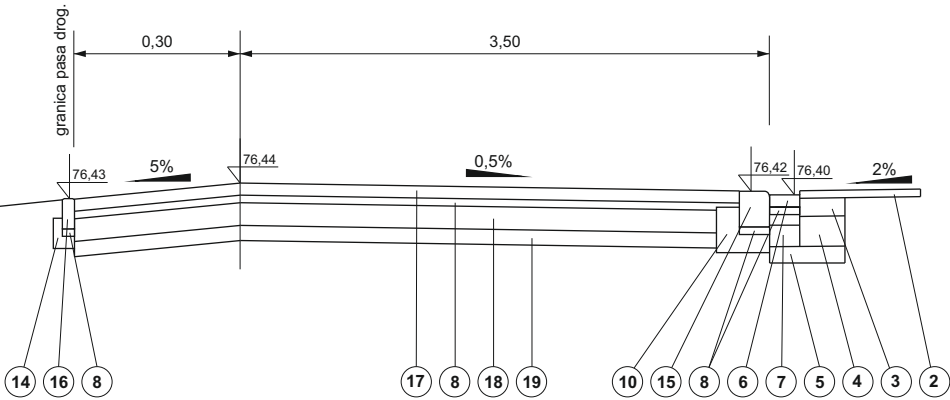
**PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZECROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+051,50**



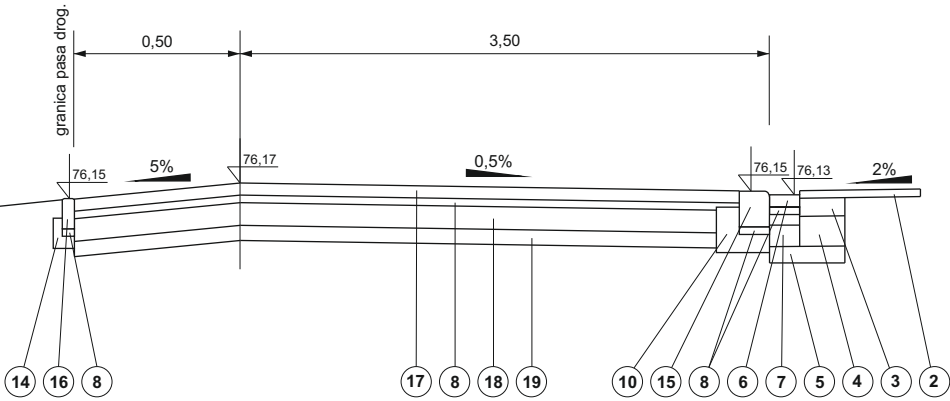
**PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZECROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+143,50**



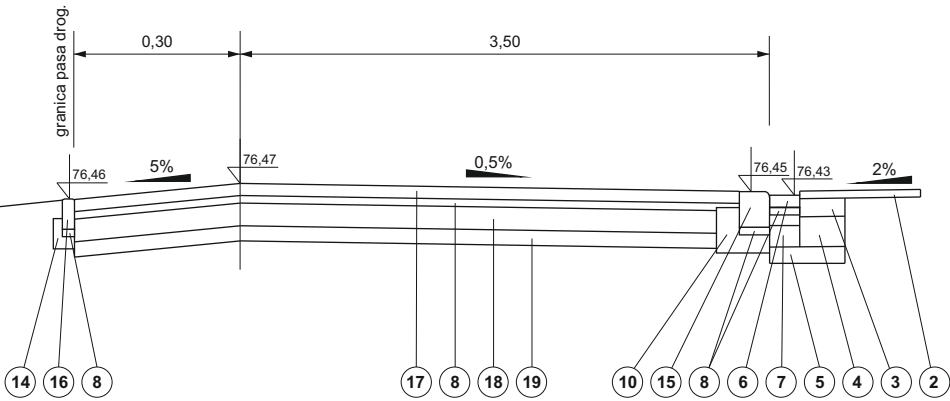
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+149,50



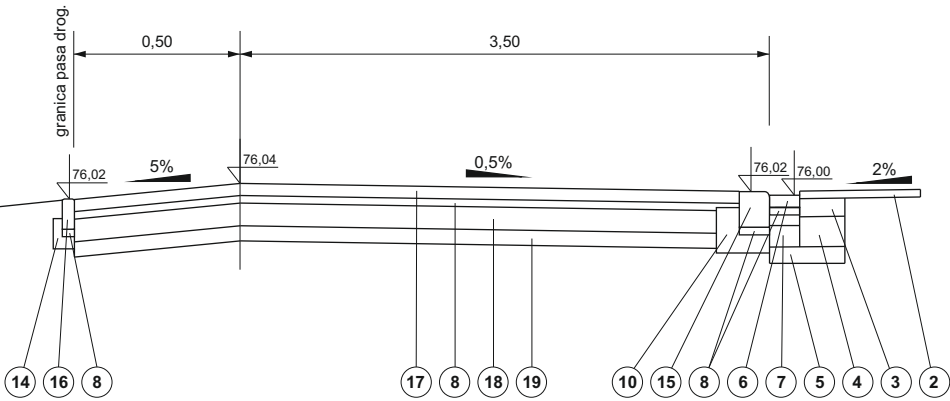
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+218



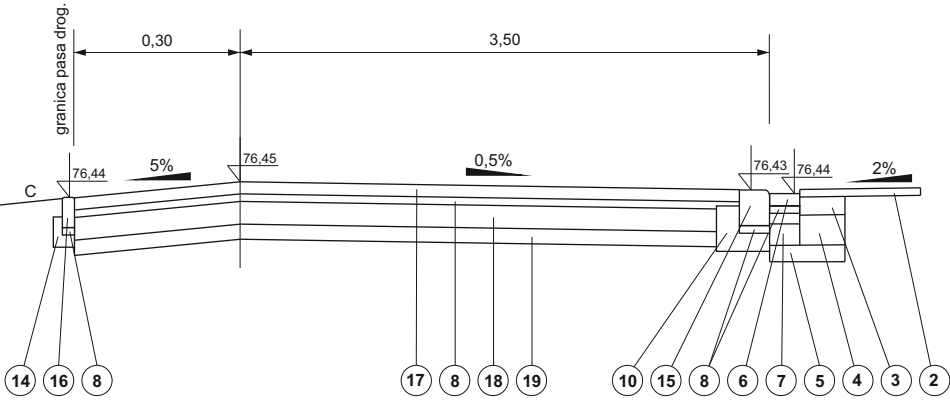
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+180



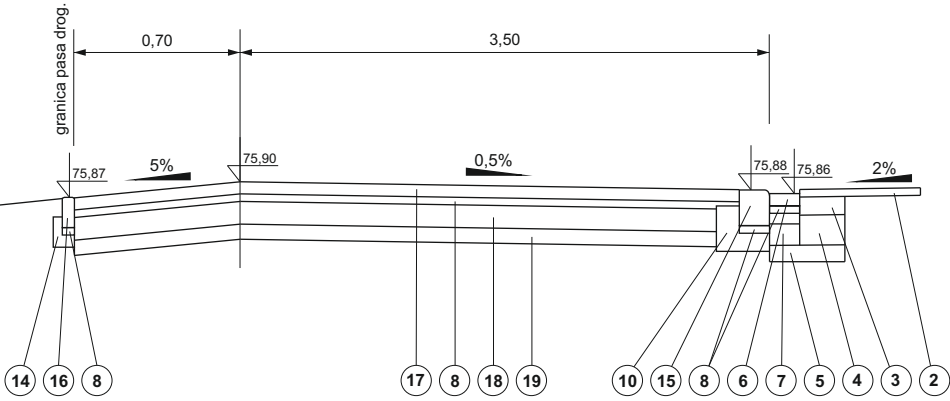
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+231



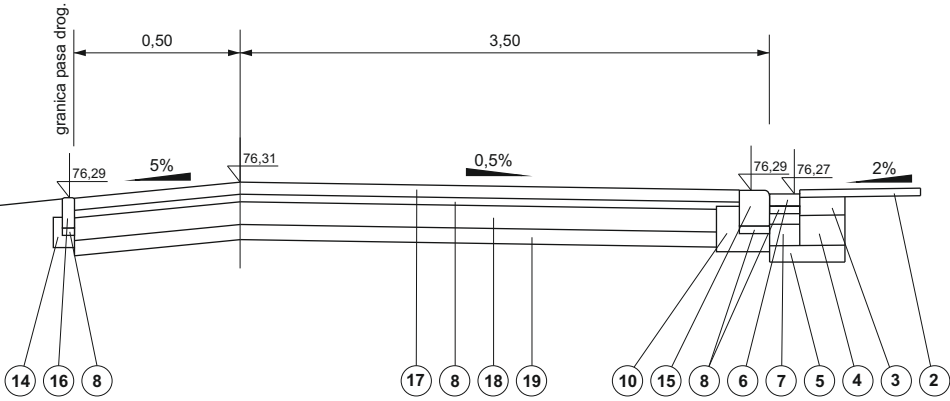
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+185



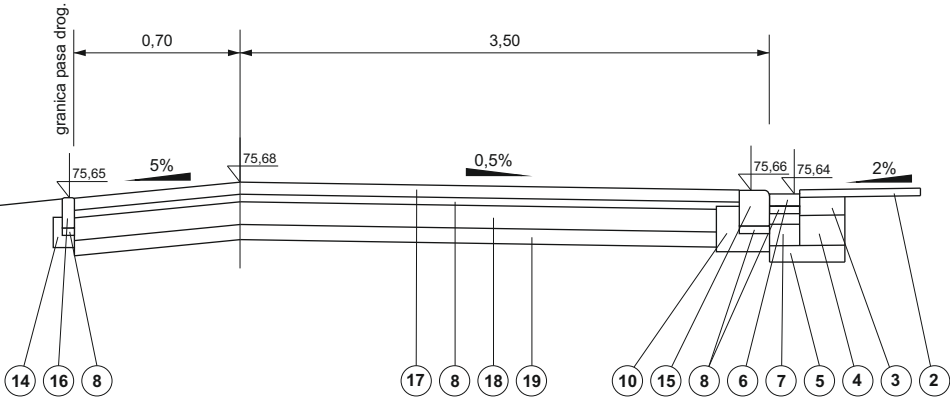
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+245,50



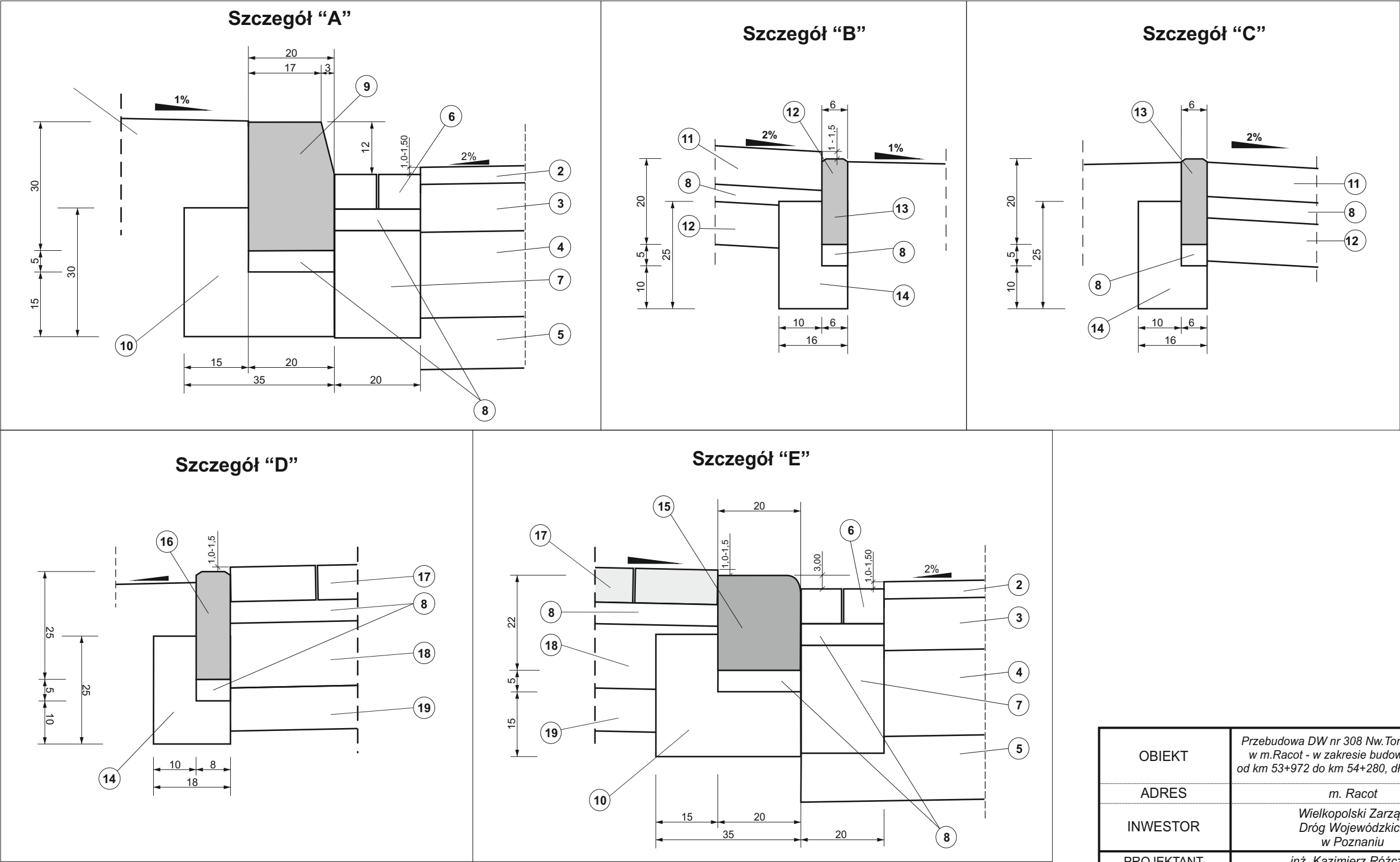
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+209



PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
WJAZDU W KM 54+270



SZCZEGÓŁY
Podziałka 1:10



OBIEKT	Przebudowa DW nr 308 Nw. Tomyśl-Kunowo w m. Racot - w zakresie budowy chodnika od km 53+972 do km 54+280, dług. 0+308 km	Projektowanie Dróg i Ulic Nadzory Leszek Rózcza os. Piastowskie 6/8 64-000 Kościan
ADRES	m. Racot	
INWESTOR	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	
PROJEKTANT	inż. Kazimierz Rózcza	
Podpis projektanta		
KREŚLIŁ	Leszek Rózcza	
Podpis		podpis
BRANŻA	Drogowa	Czerwiec 2017
PRZEKROJE NORMALNE	Skala 1:50 Rys. nr 2	